

АО «ALT университет имени Мухамеджана Тынышпаева»



УТВЕРЖДАЮ

Председатель УС «ALT университет»

М.С.Жармагамбетова

Решение Ученого совета «ALT университет»

от «30» 05 2025 года (протокол №10)

**Программа собеседования для поступающих в профильную
магистратуру**

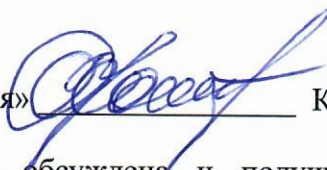
Образовательная программа
М126 Транспортное строительство

Алматы, 2025

Программа вступительного экзамена обсуждена и получила положительное решение на заседании кафедры «Архитектурно-строительная инженерия», протокол №10 от «04» июня 2025 г.

Заведующего кафедрой

«Архитектурно-строительная инженерия»



К.С. Кулманов

Программа вступительного экзамена обсуждена и получила положительное решение на заседании кафедры «Подвижной состав», протокол №10 от «03» июня 2025 г.

Программа вступительного экзамена рассмотрена и рекомендована на заседании Совета института «Транспорт и строительство», протокол № 6 от «23» июня 2025 г.

Председатель СИ

«Транспорт и строительство»



Ш.А. Абдрешов

СОДЕРЖАНИЕ

1	Цель собеседования	4
2	Порядок проведения собеседования	4
3	Критерии оценивания собеседования	4
4	Вопросы собеседования	5
5	Рекомендуемая литература	6

1. Цель собеседования

Прием на обучение в магистратуру по образовательной программе «М126 Транспортное строительство» в АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева» на платной основе осуществляется по результатам собеседования. К участию в собеседовании допускаются лица, имеющие не менее 5 лет опыта работы на руководящей должности по профилю образовательной программы в государственной или гражданской службе, или не менее 10 лет профессионального стажа по профилю образовательной программы.

Собеседование проводится с целью оценки уровня теоретической и практической подготовки, профессиональных компетенций и мотивации поступающего к обучению в магистратуре.

2. Порядок проведения собеседования.

Собеседование для поступающих в магистратуру по образовательной программе проводится в течение 30 минут. В этот период поступающий отвечает на вопросы приёмной комиссии, утверждённой Президент–Ректором университета.

По выбору поступающего собеседование может проходить на казахском, русском или английском языке. Собеседование проводится в очной или дистанционной форме с обязательным использованием видеосвязи. Видеозапись сохраняется в архиве университета сроком до трёх лет.

Кандидатам могут быть заданы дополнительные вопросы, связанные как с содержанием собеседования, так и с другими разделами, относящимися к профилю программы.

Поступающие, не явившиеся на собеседование по уважительной причине (болезнь или иные документально подтверждённые обстоятельства), допускаются к прохождению собеседования в другой день согласно утверждённому графику.

Протоколы собеседования передаются ответственному секретарю приёмной комиссии сразу после завершения процедуры. Все спорные вопросы, связанные с проведением собеседования, рассматриваются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Критерии оценивания собеседования

Собеседование проводится на основе утверждённого протокола установленного образца, в котором фиксируются заданные вопросы и ответы поступающего, а также итоговая оценка.

Оценивание кандидатов осуществляется по внутренней системе Университета на основании ряда критериев, отражающих уровень подготовки, профессиональный опыт и мотивацию поступающего. Итоговое решение комиссии выносится коллегиально и оформляется в виде протокола, подписанного всеми членами комиссии.

Проходной балл не устанавливается в числовом выражении — решением комиссии определяется, соответствует ли кандидат требованиям для обучения в магистратуре.

Протоколы собеседований, зачисленных поступающих, сохраняются в их личных делах.

Таблица 1 - Критерии оценивания собеседования

Критерии	Дескрипторы	Баллы
Мотивированность	Аргументированность причин поступления на программу, выбор университета, понимание целей и перспектив профессионального и личного роста.	достаточный/не достаточный
Исследовательская компетентность	Владение базовыми исследовательскими навыками, необходимыми для научной и аналитической деятельности по профилю образовательной программы.	достаточный/не достаточный
Креативность	Умение предлагать нестандартные решения, демонстрировать творческий подход к анализу задач и проблем.	достаточный/не достаточный
Коммуникативность	Умение чётко и логично выражать свои мысли, аргументировать свою точку зрения, делать выводы.	достаточный/не достаточный
Решение комиссии		достаточный/не достаточный

4. Вопросы собеседования

1. Как вы видите роль менеджера в проекте транспортного строительства?
2. Расскажите о вашем опыте работы в сфере транспортного строительства. Какой ваш самый значимый проект в этой области и почему?
3. Что привлекло вас к специализации "Транспортное строительство"?
4. С какими нормативными документами и стандартами (государственными, отраслевыми) вы работали в сфере транспортного строительства? Приведите примеры.
5. Какие профессиональные цели вы ставите перед собой на ближайшие 3-5 лет?
6. Что вы знаете о текущих тенденциях и вызовах в транспортном строительстве, особенно в контексте Казахстана?
6. Какие основные этапы жизненного цикла проекта в транспортном строительстве? Опишите их кратко.
7. Объясните значение таких терминов, как "инженерные изыскания", "проектирование", "экспертиза проекта" в контексте транспортного строительства.
8. Какие современные технологии и материалы применяются в дорожном/железнодорожном строительстве? Расскажите о вашем опыте их применения.
9. Какие основные виды транспортных сооружений вы знаете? Приведите примеры объектов, с которыми вы имели дело.
11. Опишите ваш подход к планированию проекта транспортного строительства. Какие инструменты вы используете?

12. Как вы организуете процесс контроля качества на строительной площадке? С какими типичными проблемами качества вы сталкивались и как их решали?
13. Какие методы управления рисками вы применяете в проектах? Приведите примеры рисков, специфичных для транспортного строительства.
14. Как вы управляете бюджетом проекта? Какие меры вы предпринимаете для контроля затрат и предотвращения перерасходов?
15. Опишите свой опыт работы с подрядными организациями и поставщиками в транспортном строительстве. Как вы выбираете и управляете ими?
16. Какие программные комплексы или информационные системы вы использовали для управления проектами в строительстве? (Например, MS Project, Primavera, AutoCAD, BIM-системы).
17. Как вы обеспечиваете соблюдение сроков проекта, особенно при возникновении непредвиденных обстоятельств?
18. Расскажите о вашем опыте работы с проектной документацией, сметами, актами выполненных работ.
19. Как вы обеспечиваете соблюдение требований по охране труда и промышленной безопасности на строительной площадке?
20. Как вы подходите к вопросам экологической безопасности и устойчивого развития в проектах транспортного строительства?
21. Опишите ситуацию, когда вам пришлось принимать сложное решение на проекте. Как вы пришли к этому решению и каков был результат?
22. Как вы мотивируете команду и управляете конфликтами внутри нее?
23. Расскажите о случае, когда вам пришлось работать с трудным клиентом или стейкхолдером. Как вы справлялись с этой ситуацией?
24. Как вы делегируете задачи и контролируете их выполнение?
25. Опишите свой стиль лидерства. Какой подход вы считаете наиболее эффективным для команды в транспортном строительстве?
26. Как вы реагируете на критику и используете ее для самосовершенствования?
27. Приведите пример ситуации, когда вам пришлось быстро адаптироваться к изменениям в проекте.
28. Что, по вашему мнению, является самым сложным аспектом в управлении проектами транспортного строительства?
29. Какие вопросы вы бы задали нам, чтобы лучше понять специфику этой должности и нашей компании?
30. Почему именно вы являетесь идеальным кандидатом на эту позицию?

5. Рекомендуемая литература

1. Цытович Н.А. Механика грунтов. – Москва: Изд-во «Либроком», 2013. – 272 с.
2. Унайбаев Б.Ж., Арсенин В.А., Марденов Ж.А. и др. Фундаментостроение на засоленных грунтах. – Екибастуз : ЕИТИ, 2012. – 184 с.
3. Бокарев, С.А Содержание искусственных сооружений с использованием информационных технологий. учебное пособие / С.А. Бокарев, С.С. Прибытков, А.Н. Яшнов.- М.: УМЦ по образованию на ж/д транспорте, 2008.- 195с.- (Высшее профессиональное образование).
4. Г.М. Боровик. Учебник. Искусственные сооружения на железных дорогах. Хабаровск. 2013г. Изд. ДВГУПС

5.1 Дополнительная литература

1. Основы технической эксплуатации транспортной техники: учебник для студентов, магистрантов и докторантов / С. Ж. Кабикенов [и др.]. - Алматы : Эверо, 2018. - 311 с.
2. Основы технической эксплуатации транспортной техники/С.Ж. Кабикенов, М.М. Кириевский, В.В.Шалаев; Карагандинский государственный технический университет. Караганда: Издательство КарГТУ, 2014. -261 с.
3. Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері. Оқу құралы/Копенов Б.Т. – Алматы, 2011. – 110 с.
4. НТД «Правила по устройству и содержанию искусственных сооружений на железнодорожном транспорте Республики Казахстан». 2015г. № 1288. Хасенов С.С., Квашнин М.Я., Абиев Б.А., Бондарь И.С.
5. Кадыров А.С. Основы научных исследований. Монография / А.С. Кадыров, И.А. Кадырова. — Караганда: Изд-во КарГТУ, 2015.